



Informationen zum Baustart

# Sanierung Ortsdurchfahrt Stedtli

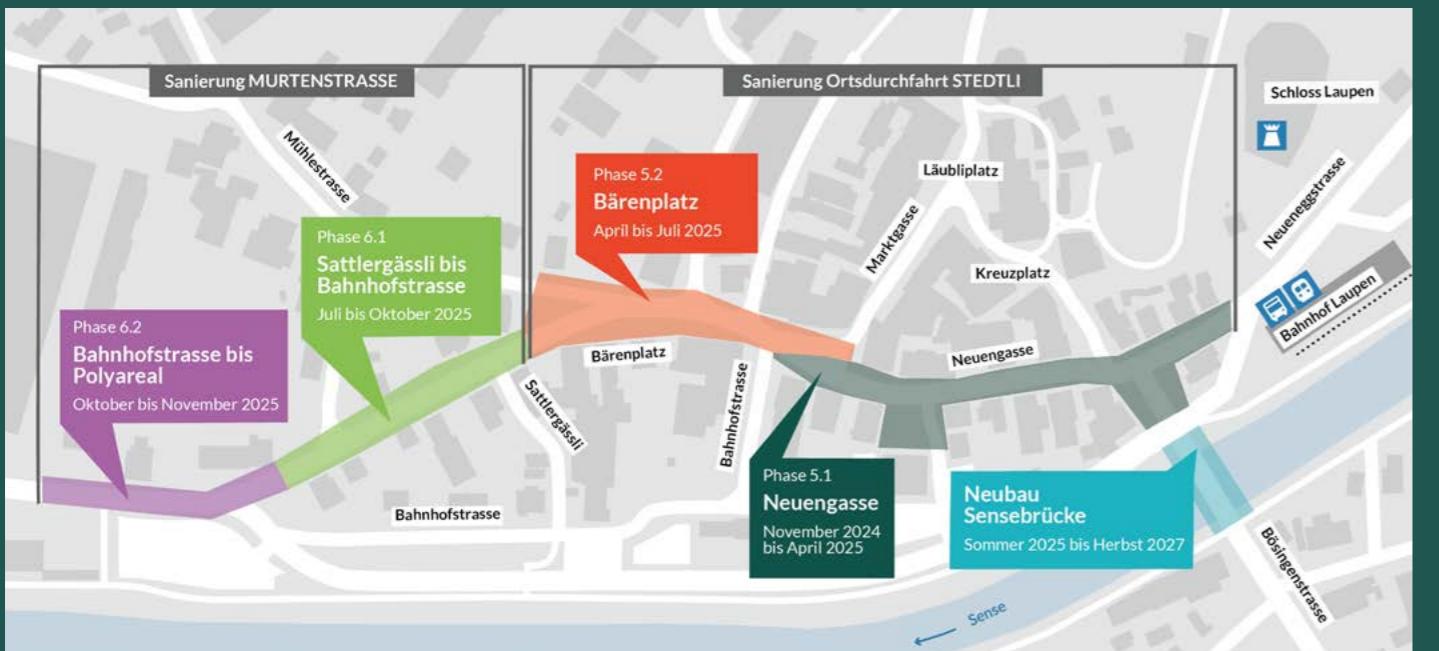
**Mit der Sanierung der Ortsdurchfahrt Stedtli startet am 4. November 2024 die Umsetzung des Kernstücks des Gesamtprojekts «Verkehrssanierung und städtebauliche Entwicklung Laupen».**

Der Kanton saniert die Kantonsstrasse: Auf der heutigen Kreuzung Neuengasse, Bösingen- und Neueneggstrasse entsteht ein neuer Kreisel und der Strassenraum im Stedtli wird umgestaltet. Gleichzeitig erneuert die Gemeinde ihre Werkleitungen: Unter anderem wird die Kanalisation zu einem Trennsystem ausgebaut und die gesamte Trinkwasserversorgung erneuert.

**i**

Weitere Informationen finden Sie auf der Projektwebseite:  
[stedtli-im-aufbruch.ch](http://stedtli-im-aufbruch.ch)





Karte: Übersicht Bauphasen

**Die Sanierung der Ortsdurchfahrt Stedtli erfolgt in zwei Phasen «5.1 Neuengasse» und «5.2 Bärenplatz». Die Bauarbeiten dauern trotz intensiver Bauweise im Zweischichtbetrieb rund achtseinhalb Monate und bedingen durch die beengten Platzverhältnisse eine Sperrung der Ortsdurchfahrt für den Durchgangsverkehr. Im Anschluss beginnen im Sommer 2025 zeitgleich die Sanierung der Murtenstrasse und der Neubau der Sensebrücke.**

## Verlängerte Arbeitszeiten

Von Montag bis Freitag wird auf der Baustelle im Zweischichtbetrieb von 6 bis 22 Uhr gearbeitet. Wenn erforderlich, werden samstags von 8 bis 16 Uhr zusätzlich Bauarbeiten ausgeführt. Sonntags und nachts von 22 bis 6 Uhr sind keine Arbeiten vorgesehen.

Die Projektverantwortlichen bitten die Betroffenen um Verständnis für die erforderlichen Bauarbeiten. Die Lärm-, Staub- und Schmutzbelastungen werden so gering wie möglich gehalten. Infolge der umfassenden Werkleitungssanierung kann es zu temporären Versorgungsunterbrüchen kommen. Alle Direktbetroffenen werden vorgängig informiert.

**Nachfolgend finden Sie alle Informationen zum Baustart der Phase «5.1 Neuengasse». Über die weiteren Phasen werden wir Sie zu einem späteren Zeitpunkt informieren.**

## Motorisierte Individualverkehr

Von November 2024 bis Juli 2025 ist die Ortsdurchfahrt für den Durchgangsverkehr gesperrt. Der Verkehr wird über die Bauumfahrung Stedtli umgeleitet. Die Umfahrungsstrasse ist zweispurig befahrbar. Einzig bei der Villa Freiburghaus wird der Verkehr auf einem kurzen Abschnitt einspurig geführt und mit einer Lichtsignalanlage geregelt.

Von November 2024 bis April 2025 wird die Neuengasse, zwischen dem Bärenplatz und der Sensebrücke, zur Baustelle. Während der Phase «5.1 Neuengasse» sind die Zu- und Wegfahrt ins Stedtli via Murtenstrasse und Bärenplatz möglich. Die Verbindungen zwischen Bärenplatz und Marktstrasse, Grabenweg, Mühlestrasse und Krautgasse sind gewährleistet. Allfällige kurzzeitige Einschränkungen werden frühzeitig kommuniziert.



Karte: Führung motorisierter Individualverkehr, Phase 5.1 Neuengasse

## Parkierung

An drei Standorten stehen ausreichend Ersatzparkplätze zur Verfügung. Sie sind über die Bauumfahrung Stedtli gut erschlossen und einfach erreichbar. Der Parkplatz P1 (blaue Zone) befindet sich zentral an der Bahnhofstrasse, direkt neben der Gemeindeverwaltung. Der Parkplatz P2 (kostenpflichtig) befindet sich beim neuen Bahnhof. Der Parkplatz P3 (blaue Zone) befindet sich beim Anschluss der Bauumfahrung Stedtli an die Murtenstrasse.

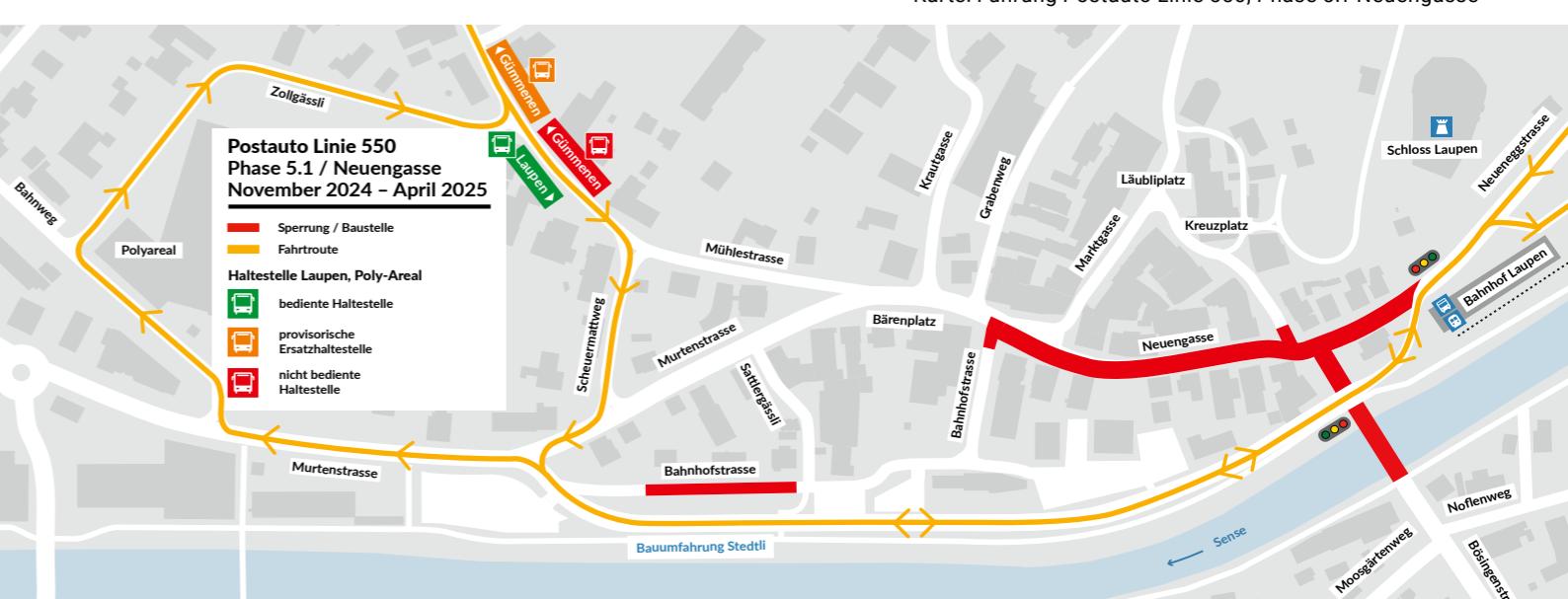
## Grosse Lieferungen

Generell ist die Zufahrt für grosse Anlieferungen, Transporte, Umzüge etc. in den Baustellenbereich nicht direkt möglich. Transporte in den Baustellenperimeter übernimmt die Bauunternehmung. Für grosse Lieferungen steht neben dem alten Bahnhofgebäude ein Zwischenlager zur Verfügung. Es ist mit Lieferwagen und Lastwagen über die Bauumfahrung Stedtli erreichbar. Bitte melden Sie grosse Lieferungen spätestens 2 Tage im Voraus via Kontaktformular auf der Projektwebsite bei den Projektverantwortlichen an.

## Öffentlicher Verkehr

Die Postauto Linie 121 (Düdingen - Bösingen - Laupen) verkehrt seit Anfang September 2024 über die Bauumfahrung West. Damit die Anschlussverbindungen am Bahnhof Düdingen gewährleistet werden können, wird zwischen den Haltestellen «Laupen, Bahnhof» und «Bösingen, Cholholz» zusätzlich ein Shuttle Bus betrieben. Der Shuttle Bus stellt am Bahnhof Laupen auch den Anschluss von und auf die BLS Linie S2 von/nach Bern sicher.

Ab dem 4. November 2024 zirkuliert der öffentliche Verkehr über die Bauumfahrung Stedtli, wobei der ÖV fahrplanmäßig verkehrt und alle Haltestellen bedient werden. Die Postauto Linie 550 (Laupen - Gümmeren) wird in beiden Richtungen über die Umfahrungsstrasse umgeleitet. Die Haltestelle «Laupen, Poly-Areal» in Fahrtrichtung Gümmeren ist auf der Mühlestrasse um 100 Meter zur Einmündung Ernst Ruprecht-Weg verschoben. Die Haltestelle «Laupen, Poly-Areal» in Fahrtrichtung Laupen wird regulär bedient.



Karte: Führung Postauto Linie 550, Phase 5.1 Neuengasse

## Fussverkehr

Für Zufussgehende ist das Stedtli stets zugänglich. Auch innerhalb des Bauperimeters sind sämtliche Liegenschaften jederzeit erreichbar. Die lokalen Geschäfte, Restaurants und Dienstleistenden haben geöffnet und freuen sich auf Ihren Besuch. Die empfohlenen Wege zwischen Bahnhof, Zentrum, Schloss, Polyareal und Schule sind vor Ort ausgeschildert. Folgen Sie einfach den orangen Wegweisern. Wo nötig stehen Verkehrsdiene im Einsatz und sorgen zusätzlich für Sicherheit.

## Abfallentsorgung

Die Zufahrt in den Bauperimeter ist für die Entsorgungsfahrzeuge nicht möglich. Die Anwohnerinnen und Anwohner im Bauperimeter werden gebeten, ihren Hauskehricht und ihr Altpapier in einer der drei Sammelstellen zu deponieren. Die Sammelstellen befinden sich beim alten Bahnhofgebäude, bei der Gemeindeverwaltung und beim neuen Bahnhof. Der Hauskehricht und das Altpapier können dort jederzeit in den dafür vorgesehenen Containern entsorgt werden.

## Veloverkehr

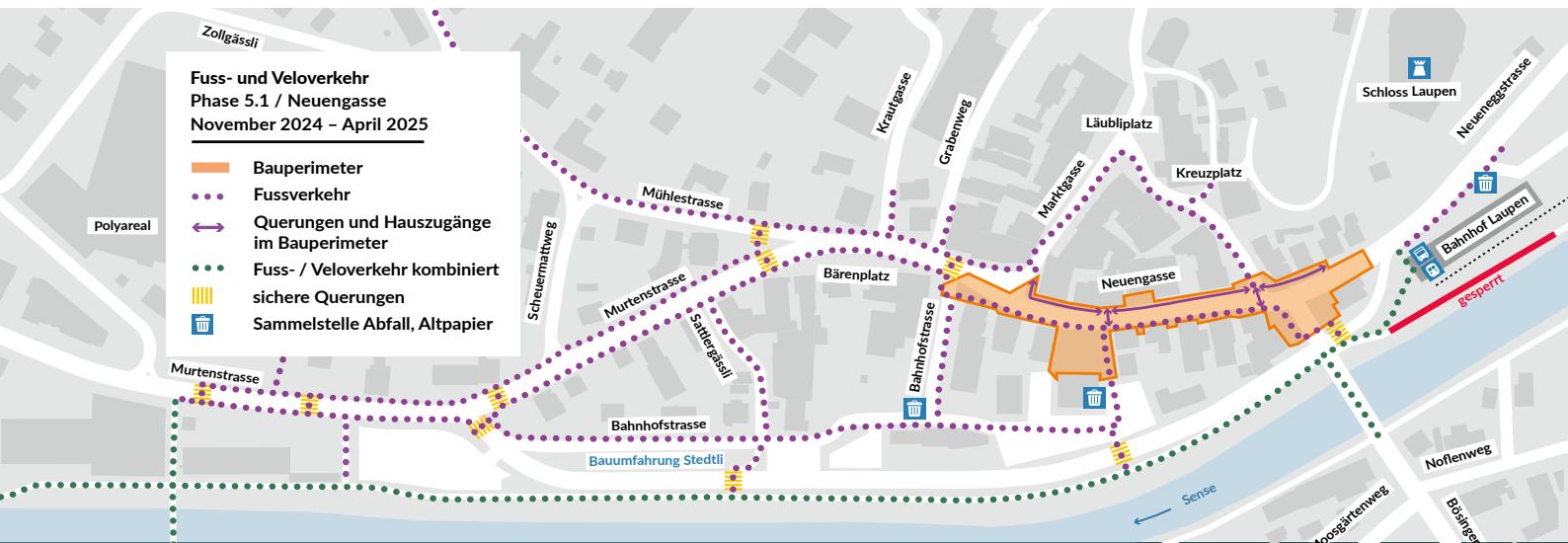
Velofahrende können sowohl auf dem Uferweg als auch auf der Strasse fahren. Aufgrund der engen Platzverhältnisse werden Velofahrende gebeten, ihre Velos auf den Fusswegen im Bauperimeter zu schieben.

i

### Auf der Projektwebseite

[www.stedtli-im-aufbruch.ch](http://www.stedtli-im-aufbruch.ch) finden Sie alle wichtigen Informationen zum Projekt, zur Baustelle und zur aktuellen Verkehrsführung. Bei Bedarf können Sie sich über das Kontaktformular direkt mit den Projektverantwortlichen in Verbindung setzen.

Karte: Fuss- und Veloverkehr, Phase 5.1 Neuengasse



[stedtli-im-aufbruch.ch](http://stedtli-im-aufbruch.ch)  
Abonnieren Sie unseren E-Newsletter